

12 PROVINCIEËN VRACHTAUTO PROJECT

Als Friese Rijders voor Oekraïne zijn we spontaan begonnen met hulpverlening na de invasie in februari 2022. Niet wetende dat we nu, meer dan twee jaar later, nog steeds zeer actief humanitaire hulp bieden met name in de frontlinie in Oekraïne.

Wij bieden hulp door de hoogstnodige goederen (2e pagina genoemd) te brengen. We geven de Oekraïense bevolking levensmiddelen en andere goederen, maar geven ook mentale support die heel belangrijk is. Support om te blijven staan onder deze zwarte deken die over hun heen is gekomen. We zijn gestart in Friesland, later breidde zich dit uit naar Groningen en Drenthe. Nu voelen we ons geroepen om ook landelijk op te schalen.

Zo willen we onze NGO-partner in Oekraïne blijven steunen. Zij bieden ook al meer dan twee jaar 24/7 ondersteuning aan burgers en soldaten. Via deze partner hebben we gezien dat onze hulp effect heeft op moraal, praktisch en emotioneel vlak. De hulp is een enorme bemoediging en redt levens in het land! We krijgen via onze partner ontroerende reacties terug van Oekraïense burgers, militairen en overheid.

We zijn dan ook dankbaar dat we inmiddels meer dan een miljoen mensen hebben kunnen helpen in bejaardentehuizen, ziekenhuizen en weeshuizen. De hulp bereikt zo de gewone bevolking, militairen maar ook de zwaksten daar.

Uniek bananendozen-concept

Als organisatie hebben we een zeer uniek concept ontwikkeld. We verzamelen en brengen volledig gevulde bananendozen met 20 specifieke items. Een unieke aanpak in Nederland; we zijn zo in staat om een kant en klare doos te brengen die in Oekraïne zo afgeleverd kan worden. In ons pakhuis in Haulerwijk worden gevulde dozen en losse producten gebracht. Hier pakken we dit om naar complete dozen en maken het gereed voor wekelijks transport. Dit doen we samen met Nederlandse en Oekraïense vrijwilligers.

Op een productiedag waarbij we met circa 35 Oekraïense en 20 Nederlandse vrijwilligers werken, kunnen we 1.250-1.500 bananendozen vullen. Dit is vulling voor ongeveer anderhalve vrachtauto. En qua gewicht 65% volume van de inhoud van de trailer. De resterende 35% vullen we met andere specifieke items die op de achterkant vermeld staan.



12 provinciën x 2 vrachtauto's

Als start van dit project zoeken we in elke provincie van ons land hulp en invulling om twee vrachtauto's te vullen. Het is ook mooi om de rit door een eigen vrachtwagencombinatie en chauffeurs te laten rijden. Daarnaast is het mogelijk om de rit 'eigen te maken' met bijvoorbeeld een eigen ritnummer en unieke provinciale items zoals vlag en naam.

Per vrachtwagen zijn we op zoek naar €35.000. Hieronder het overzicht van de verdeling. Dit kan ingevuld worden via particulieren, bedrijven, actiegroepen en op elke creatieve wijze.

€ 25.000,- aan voedsel voor vullen bananendozen

Met ons inkoopteam kijken we waar we het meest efficiënt aan de invulling voor de dozen kunnen komen. Daar waar dat lukt zoveel mogelijk gefocust op sponsoring en bulk.

5% specifiek voor voedsel militairen | € 1.750,-

In de frontlinie zijn bijzondere leefomstandigheden. Hier kan bijvoorbeeld minder snel een maaltijd gekookt worden. Hier geven we hulp door specifiek voedsel te leveren.

5% specifiek voor hygiënische producten | € 1.750,-

Dagelijkse hygiënische producten voor de verzorging van je lichaam zoals:

- Incontinentiemateriaal
- Maandverband
- Wc papier

5% specifiek voor medische producten | € 1.750,-

Door de vele bombardementen is er een enorme vraag naar:

- Alle soorten verbandmateriaal
- Pleisters
- Tourniquets
- Medickits level 1-3
- Borstafdichtingen bij wonden
- Wondverbanden
- 4" nood verband
- 6" nood verband
- Silvaprop - antibacterieel brandwondverband
- Het snelst werkende hemostatische gaas
- Quikclot bloeding controleverband 1.2 mtr

5% specifiek voor generatoren | € 1.750,-

We richten ons vooral op het leveren van type A en B. Dit zijn de kleinere en lichtere generatoren voor burgers en militairen in de frontlinie.



Diesel vrachtauto € 3.000,-

Een vrachtrit kost aan diesel tussen de €2.500 - € 3.500. Dit hangt af van de bestemming van de vrachtauto. Onze partner heeft vier losadressen in Oekraïne. We denken graag mee hoe we mogelijkheden kunnen creëren om deze kosten gesponsord te krijgen.

Vrijwilligers en gesponsord

Friese Rijders is een vrijwilligersorganisatie en krijgt geen financiële middelen van de overheid. De vrachtwagenchauffeurs rijden vrijwillig. Voor de vrachtwagencombinatie zijn we op zoek naar bedrijven die deze sponsoren.



Gift geven?

IBAN: NL54 RABO 0378 9895 29
t.n.v. Stichting Friese Rijders
RSIN : 865894528